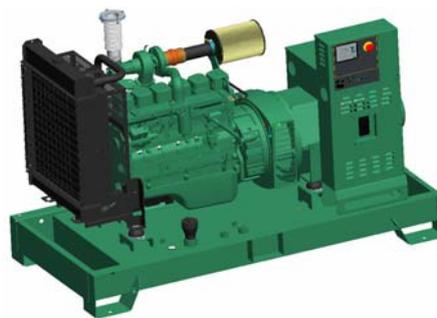


Grupos Electrónicos accionados por Motor Diesel



C100D6

Nuestra energía trabajando por usted. TM



Características do Grupo Electrónico

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.
Filtro de aceite y de combustible separador de agua y valvula de Drenaje del aceite lubricante incorporados.
Motor de arranque eléctrico y alternador 12 Vcc.
Gobernador mecánico.
Filtro de aire para trabajos normales.
Alternador con rodamiento único.
Silenciador industrial 9 dB(A) en línea.
Batería montada en el chasis del grupo electrónico.
Motor, alternador, chasis y caja de control. color: Verde Munsell Jade.
Radiador y protección - color: Negro.
Embalaje en filme plástico retráctil.
Manual de Operación y Mantenimiento.
Etiqueta estándar.

Tanque en chasis del grupo electrónico - 250 litros

Opcional

PMG (Generador de Imán Permanente) proporciona energía al regulador electrónico de tensión independiente de la tensión de salida del alternador. Esto permite mejor desempeño en la partida de motores y mejor acción ante el efecto de armónicos inducidos por las cargas no lineales.

Opciones de Escape

Silenciador crítico 29 dB(A)
Silenciador catalizador 20 dB(A)

Garantía

Garantía extendida de 5 años (Standby)
Garantía extendida de 2 años (Prime)

Rendimiento del Grupo Electrónico

Regulación de Tensión

A tensión de salida con variación de $\pm 1,0\%$ será mantenida en las siguientes condiciones:

1. Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
2. Con cualquier nivel de carga (sin carga y carga plena).
3. Con cualquier temperatura del motor
4. Com caída de revolución de hasta 4,5%

Regulación de Frecuencia

Isócrona bajo cargas variables entre sin carga y carga plena cuando el gobernador electrónico es incorporado.

Variación Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a $\pm 0,25\%$ de su valor nominal para cargas constantes entre sin carga y carga plena.

Aumento de la Temperatura en Alternador

Clase de Aislación H.

Según Normas

BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 and ISO 8528

Especificaciones del alternador

Tipo

Rodamiento único, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protección a prueba de goteo.
Clase de Aislación H, Grado de Protección IP 23.
Impregnación a vacuo.
Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado de amortiguación totalmente interconectado.
Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.
Rotor y excitatriz impregnados con resina de poliéster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.
Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grado 2,5.
Rodamiento blindado, con lubricación permanente.
Rotor enrollado en camadas y con cuña mecánica.

Excitatriz

Sumersión triple en barniz de poliéster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz antirrastreo.

Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las armónicos y mejorar la capacidad de paralelismo.
Acople del motor/alternador garantiza alineación perfecta.

Opciones del Grupo Electrónico

Opcionales

Pre calentador
Cargador de Batería
Control de Transferencia - GTEC
Cabinas Insonoras
Tanque externo

Conexiones de Tensión

480/277 V
440/254 V 380/220 V 220/127 V
416/240 V 240/139 V 208/120 V

Datos Técnicos

Potencia Nominal	Standby				Prime			
	125 kVA		100 kW		113 kVA		90 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	31	29	22	16	29	22	16	9

Observación:

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 en las siguientes condiciones:

Presión Barométrica = 100 kPa (29.83 in Hg)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)

Altitud arriba del nivel del mar = 110 m (316 ft)

Humedad relativa = 30%

Datos Técnicos

Modelo	C100D6	Regulación de tensión del alternador	± 1,0%
Clasificación Standby	125 kVA / 100 kW	Clase de aislación del alternador	H
Clasificación Prime	113 kVA / 90 kW	Protección IP	IP 23
Fabricante del Motor	Cummins	Consumo de combustible(Standby)	31 l/h
Modelo do Motor	6BT 5.9-G6	Consumo de combustible (Prime)	29 l/h
Cilindros	6 cilindros	Capacidad de aceite del sistema de lubricación	16,4 l
Tipo de motor	en línea	Capacidad de liquido de enfriamiento (solamente el motor)	9,1 litros
Gobernador Estándar/Clase	Mecánico	Capacidad de liquido de enfriamiento (motor + radiador)	29,4 litros
Aspiración y esfriamiento	Turbocomprimido	Temperatura del escape (Prime)	513°C
Diámetro y curso	102 mm x 120 mm	Flujo de los gases de escape (Prime)	373 l/s
Tasa de compresión	16,5 : 1	Contapresión máxima de los gases de escape	76 mm Hg
Cilindrada	5,88 litros	Flujo de aire del radiador	3,38 m³/s
Arranque / Min °C	No auxiliado / -12°C	Admisión de aire	150 l/s
Capacidad de la batería	100 A/h	Apertura mínima de aire para el ambiente	0,7 m²
Potencia Bruta del Motor - Standby	127 kWm	Apertura mínima de descarga	0,5 m²
Potencia Bruta del Motor - Prime	115 kWm	Calor irradiado por el motor (Prime)	18 kWm
Velocidad	1800 rpm	Capacidad del tanque incorporado en chasis	250 litros

STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

PRIME POWER

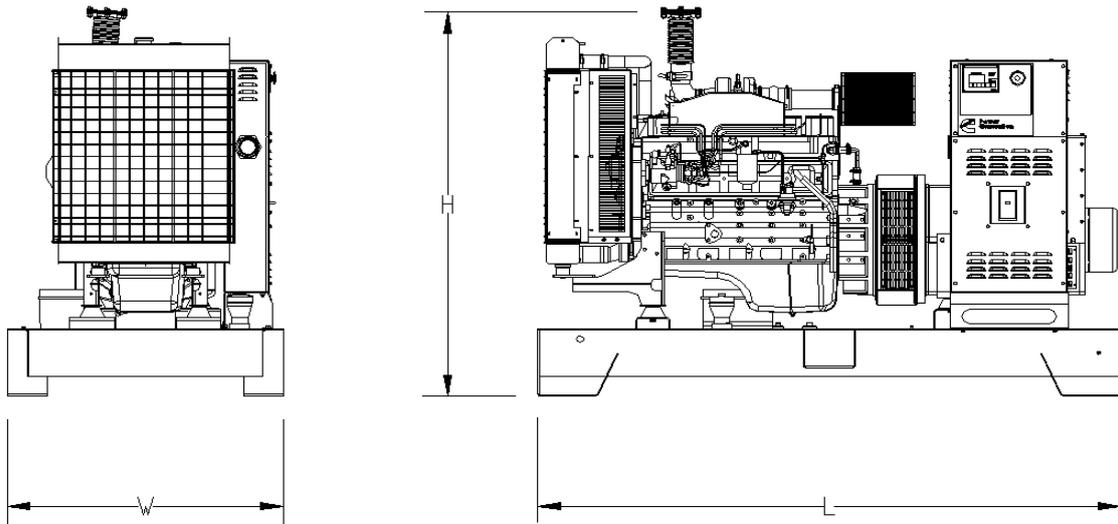
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperature ambiente del Grupo Electrónico: 27°C

- Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



Dimensiones y Pesos

Grupo Gerador	Longitud (mm) L	Ancho (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso con fluidos del grupo (kg)
Sin Atenuación	2220	1050	1560	1165	1418
Cabina - F190	3143	1090	1865	1672	1925