

# C50D6

Nuestra energía trabajando por usted.

TM



## Características do Grupo Electrónico

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.  
 Filtro de aceite y de combustible separador de agua y valvula de Drenaje del aceite lubricante incorporados.  
 Motor de arranque eléctrico y alternador 12 Vcc.  
 Gobernador mecánico.  
 Filtro de aire para trabajos normales.  
 Alternador con rodamiento único.  
 Silenciador industrial 9 dB(A) en línea.  
 Batería montada en el chasis del grupo electrónico.  
 Motor, alternador, chasis y caja de control. color: Verde Munsell Jade.  
 Radiador y protección - color: Negro.  
 Embalaje en filme plástico retráctil.  
 Manual de Operación y Mantenimiento.  
 Etiqueta estándar.

Tanque en chasis del grupo electrónico - 200 litros

### Opcional

PMG (Generador de Imán Permanente) proporciona energía al regulador electrónico de tensión independiente de la tensión de salida del alternador. Esto permite mejor desempeño en la partida de motores y mejor acción ante el efecto de armónicos inducidos por las cargas no lineales.

## Rendimiento del Grupo Electrónico

### Regulación de Tensión

A tensión de salida con variación de  $\pm 1,0\%$  será mantenida en las siguientes condiciones:

1. Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
2. Con cualquier nivel de carga (sin carga y carga plena).
3. Con cualquier temperatura del motor
4. Com caída de revolución de hasta 4,5%

### Regulación de Frecuencia

Isócrona bajo cargas variables entre sin carga y carga plena cuando el gobernador electrónico es incorporado.

### Variación Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a  $\pm 0,25\%$  de su valor nominal para cargas constantes entre sin carga y carga plena.

### Aumento de la Temperatura en Alternador

Clase de Aislación H.

### Según Normas

BS4999/5000 pt 99,  
 VDE 0530, UTE5100,  
 NEMA MG1-22, CEMA,  
 IEC 34, CSA A22.2,  
 AS1359, BSS 5514,  
 ISO 3046 and ISO 8528

## Especificaciones del alternador

### Tipo

Rodamiento único, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protección a prueba de goteo.  
 Clase de Aislación H, Grado de Protección IP 23.  
 Impregnación a vacuo.  
 Sistema de enfriamiento IC 01.  
 Devanado de amortiguación totalmente interconectado.  
 Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.  
 Devanado del estator con revestimiento Epoxy.  
 Rotor y excitatriz impregnados con resina de poliéster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.  
 Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grado 2,5.  
 Rodamiento blindado, con lubricación permanente.  
 Rotor enrollado en camadas y con cuña mecánica.

### Excitatriz

Sumersión triple en barniz de poliéster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz antirrastreo.

### Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las armónicos y mejorar la capacidad de paralelismo. Acople del motor/alternador garantiza alineación perfecta.

## Opciones del Grupo Electrónico

### Opciones de Escape

Silenciador crítico 29 dB(A)  
 Silenciador catalizador 20 dB(A)

### Garantía

Garantía extendida de 5 años (Standby)  
 Garantía extendida de 2 años (Prime)

### Opcionales

Precalentador  
 Cargador de Batería  
 Control de Transferencia - GTEC  
 Cabina Insonora  
 Tanque externo

### Conexiones de Tensión

480/277 V  
 440/254 V 380/220 V 220/127 V  
 416/240 V 240/139 V 208/120 V

## Datos Técnicos

Potencia Nominal	Standby				Prime			
	63 kVA		50 kW		56 kVA		45 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	19	17	13	10	17	13	10	6

### Observación:

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 en las siguientes condiciones:

Presión Barométrica = 100 kPa (29.83 in Hg)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)

Altitud arriba del nivel del mar = 110 m (316 ft)

Humedad relativa = 30%

## Datos Técnicos

<b>Modelo</b>	<b>C50D6</b>	<b>Regulación de tensión del alternador</b>	± 1,0%
<b>Clasificación Standby</b>	63 kVA / 50 kW	<b>Clase de aislación del alternador</b>	H
<b>Clasificación Prime</b>	56 kVA / 45 kW	<b>Protección IP</b>	IP 23
<b>Fabricante del Motor</b>	Cummins	<b>Consumo de combustible(Standby)</b>	19 l/h
<b>Modelo do Motor</b>	4BT 3.9-G4	<b>Consumo de combustible (Prime)</b>	17 l/h
<b>Cilindros</b>	4 cilindros	<b>Capacidad de aceite del sistema de lubricación</b>	10,9 l
<b>Tipo de motor</b>	en línea	<b>Capacidad de líquido de enfriamiento (solamente el motor)</b>	7,2 litros
<b>Gobernador Estándar/Clase</b>	Mecánico	<b>Capacidad de líquido de enfriamiento (motor + radiador)</b>	18,5 litros
<b>Aspiración y esfriamiento</b>	Turbocomprimido	<b>Temperatura del escape (Prime)</b>	475°C
<b>Diámetro y curso</b>	102 mm x 120 mm	<b>Flujo de los gases de escape (Prime)</b>	217 l/s
<b>Tasa de compresión</b>	16,5 : 1	<b>Contapresión máxima de los gases de escape</b>	76 mm Hg
<b>Cilindrada</b>	3,92 litros	<b>Flujo de aire del radiador</b>	1,71 m³/s
<b>Arranque / Min °C</b>	No auxiliado / -12°C	<b>Admisión de aire</b>	92 l/s
<b>Capacidad de la batería</b>	80 A/h	<b>Apertura mínima de aire para el ambiente</b>	0,7 m²
<b>Potencia Bruta del Motor - Standby</b>	74 kWm	<b>Apertura mínima de descarga</b>	0,5 m²
<b>Potencia Bruta del Motor - Prime</b>	67 kWm	<b>Calor irradiado por el motor (Prime)</b>	17,3 kWm
<b>Velocidad</b>	1800 rpm	<b>Capacidad del tanque incorporado en chasis</b>	200 litros

### STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

### PRIME POWER

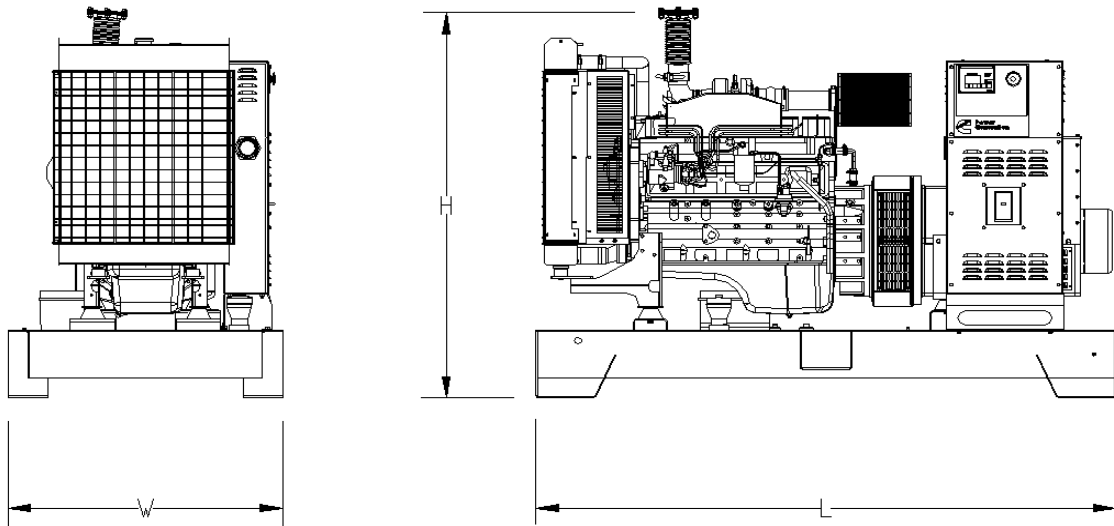
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

### Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperature ambiente del Grupo Electrónico: 27°C

- Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



## Dimensiones y Pesos

Grupo Gerador	Longitud (mm) L	Ancho (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso con fluidos del grupo (kg)
Sin Atenuación	1920	1050	1510	927	1128
Cabina - F190	2730	1090	1865	1393	1594